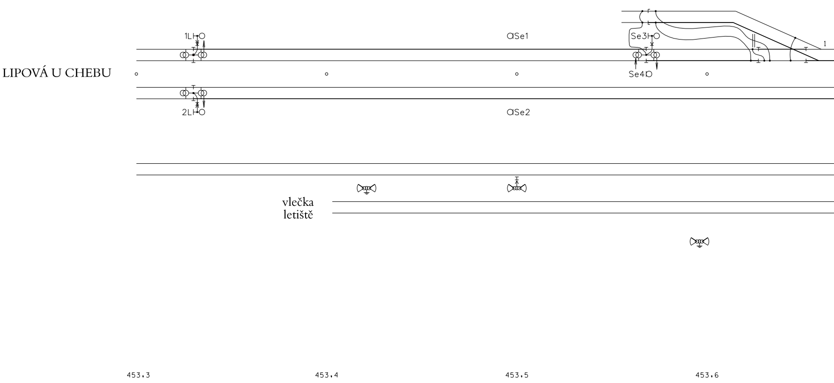
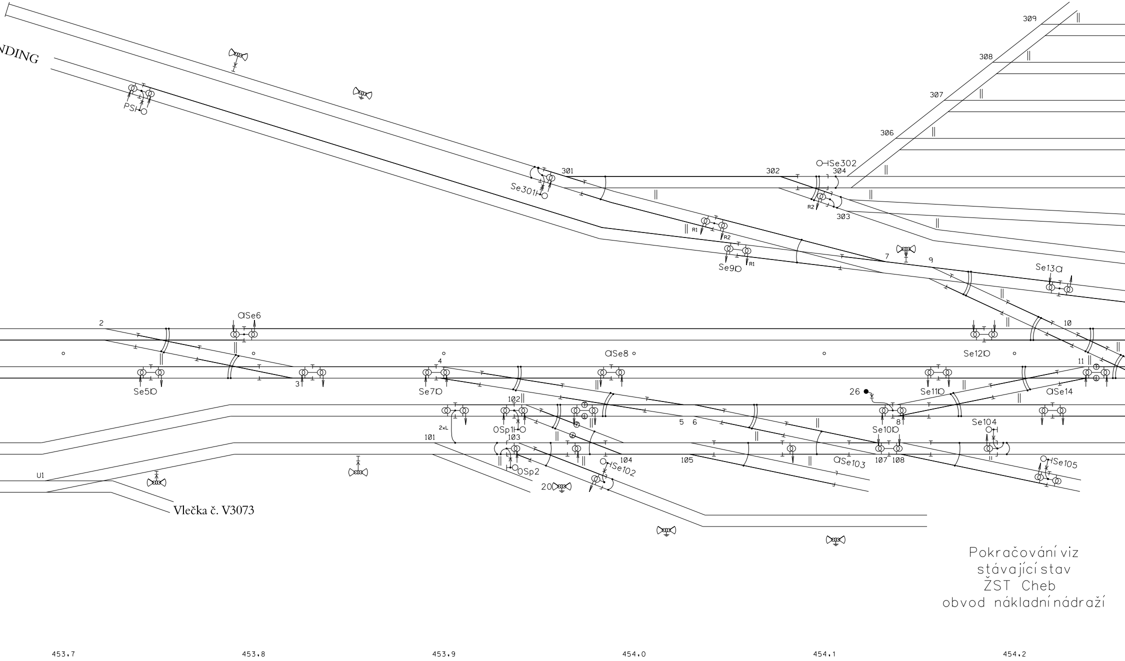
SCHIRN

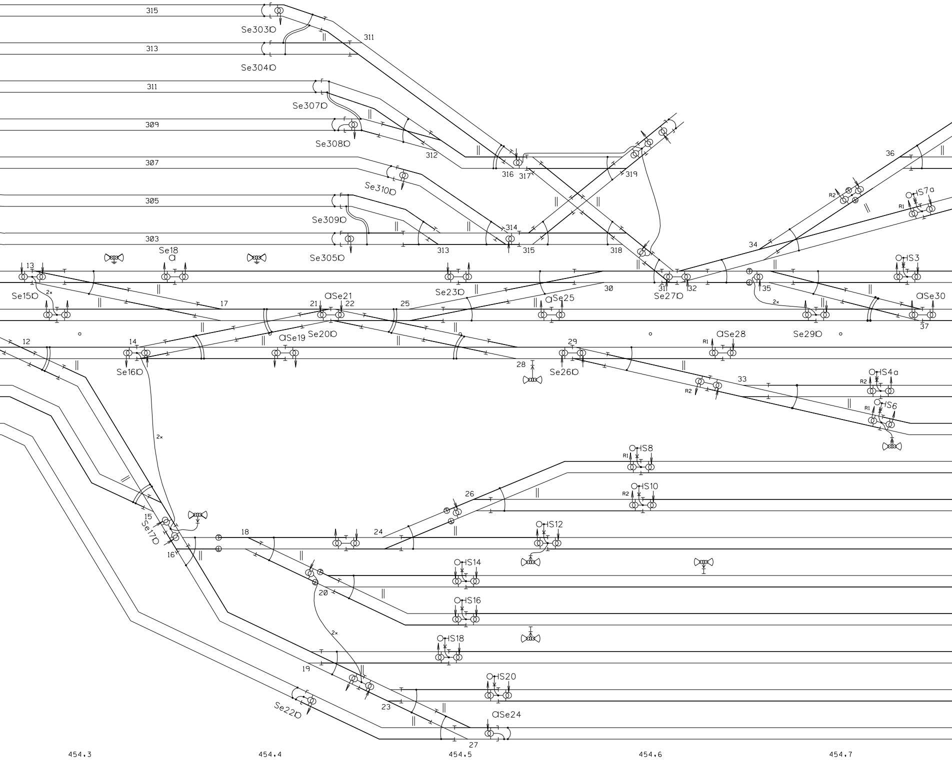
LEGENDA:

- nepřímé ukolejnění (500V)
- 2x nepřímé ukolejnění (500V) (1x VLD-F, 2x vodič ke koleji)
- nepřímé ukolejnění (250V)
- **vodivé propojení konstrukcí**
- uzemnění (v rámci jiného SO)
- **rozhlas**
- informační systém (cedule, proměnná tabule)
- kamera

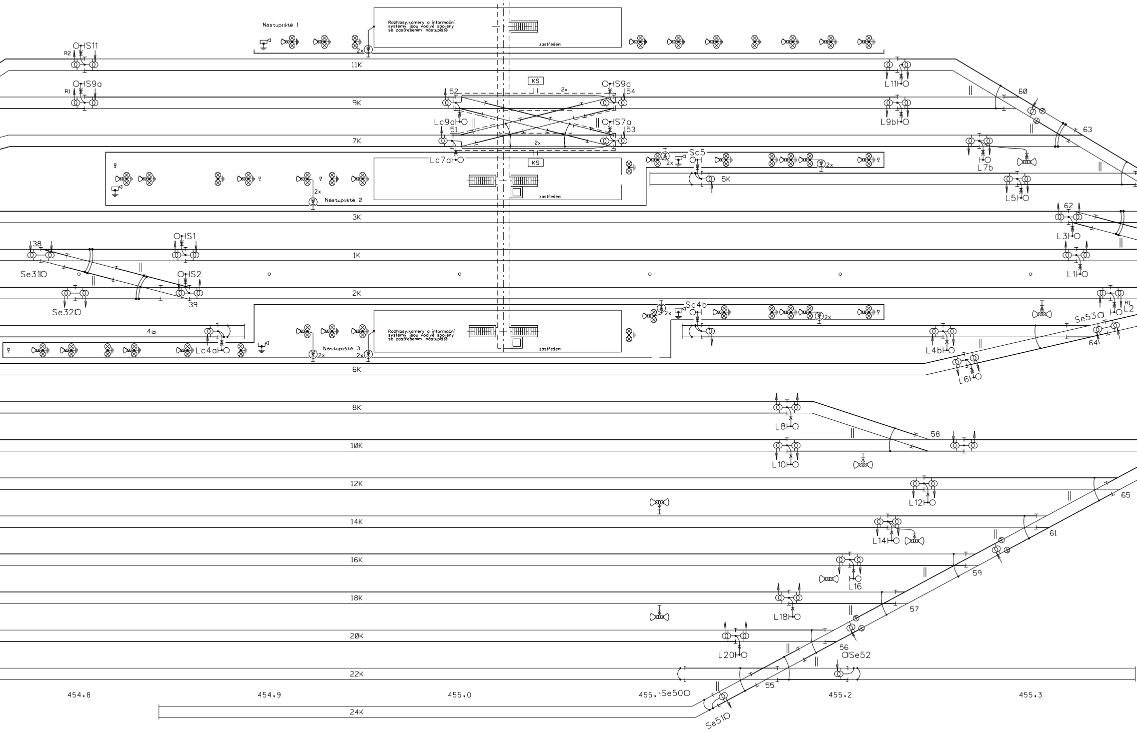

LIPOVÁ U CHEBU
1L
Se1
Se3
Se4
1
2L
Se2
vlečka letiště
453.3
453.4
453.5
453.6

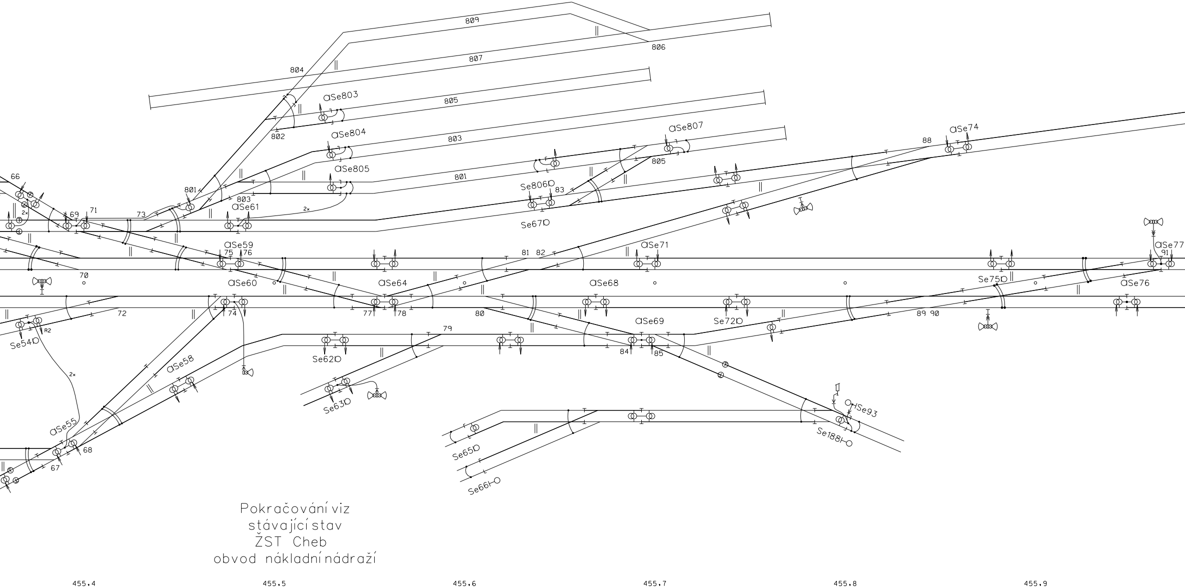

NDING
PSI
Se301
301
302
Se302
304
303
309
308
307
306
R1
R2
Se9
7
9
Se13
10
11
2
Se6
Se5
3
4
Se7
Se8
Se12
Se11
Se14
26
8
Se10
102
OSp1
103
101
2xL
5
6
Se104
104
105
Se102
Se103
107
108
Se105
OSp2
20
U1
Vlečka č. V3073
453.7
453.8
453.9
454.0
454.1
454.2

Pokračování viz
stávající stav
ŽST Cheb
obvod nákladní nádraží

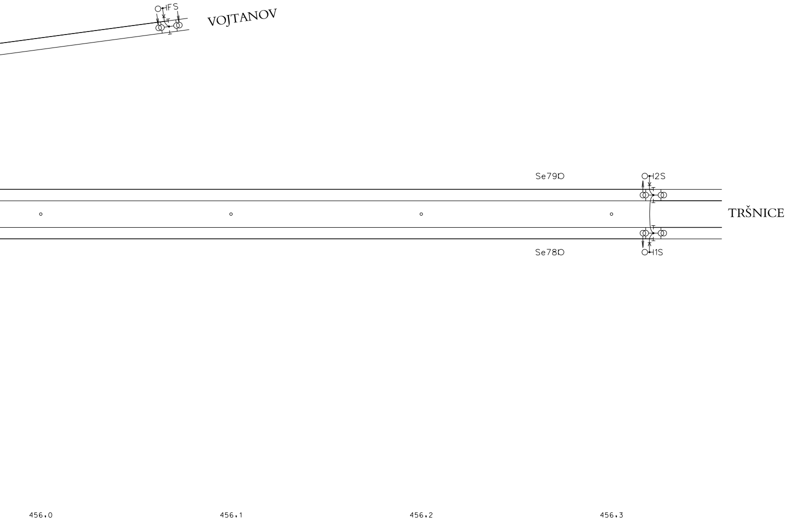

315
313
311
309
307
305
303
Se303
Se304
Se307
Se308
Se310
Se309
Se305
311
312
313
314
315
316
317
318
319
Se18
13
Se15
2×
17
21
22
aSe21
25
Se23
aSe25
30
31
32
Se27
34
35
36
37
IS3
IS7a
R1
R2
aSe30
Se29
12
14
Se16
aSe19
Se20
28
29
Se26
aSe28
33
IS4a
IS6
2×
15
Se17
16
18
24
26
IS8
IS10
IS12
IS14
IS16
IS18
IS20
20
19
23
Se22
aSe24
27
454.3
454.4
454.5
454.6
454.7

ŽST CHEB


Nástupiště 1
Rozhlasy,kamery a informační systémy jsou vodivě spojeny se zastřešením nástupiště
zastřešení
2x
R2
HS11
11K
L11
R1
HS9a
52
2x
KS
HS9a
54
9K
Lc9a
HS7a
51
53
L9b
60
7K
2x
63
L7b
Sc5
2x
2x
Lc7a
KS
5K
2x
Nástupiště 2
zastřešení
L5
3K
62
L3
HS1
38
1K
Se31
L1
HS2
2K
Se32
39
Sc4b
2x
2x
R1
L2
Se53
4a
Lc4a
Rozhlasy,kamery a informační systémy jsou vodivě spojeny se zastřešením nástupiště
2x
Nástupiště 3
2x
zastřešení
L4b
64
6K
L6
8K
L8
58
10K
L10
12K
L12
65
14K
L14
61
16K
L16
59
18K
L18
57
20K
L20
56
Se52
22K
55
454.8
454.9
455.0
455.1
Se50
455.2
455.3
24K
Se51


809
804
807
806
805
aSe803
802
aSe804
803
aSe807
805
aSe74
88
aSe805
801
66
801
803
aSe61
2x
Se806
83
Se67
69
71
73
2x
aSe59
75
76
81
82
aSe71
aSe77
91
70
aSe60
aSe64
aSe68
Se75
aSe76
72
74
77
78
80
89
90
R2
Se54
aSe69
Se72
79
84
85
Se62
aSe58
2x
Se63
Se93
aSe55
68
67
Se65
Se188
Se66
455,4
455,5
455,6
455,7
455,8
455,9

Pokračování viz
stávající stav
ŽST Cheb
obvod nákladní nádraží


FS
VOJTANOV
Se79
2S
TRŠNICE
Se78
1S
456.0
456.1
456.2
456.3

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 10-10
ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	*Hlavní inženýr projektu:* ING. STANISLAV ŽÁČEK *Garant profese:* -

Zpracovatel části:
TMS Projekt s.r.o.
pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JAN ŘÍČAŘ	ING. JAN ŘÍČAŘ	ING. FRANTIŠEK VLACH	ING. JAN ŘÍČAŘ

Název akce: **Modernizace ŽST Cheb**	*Číslo smlouvy:* 16-176.240	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
název PS/SO: PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	*Datum:* 01 / 2017	
	Číslo části: D.1.1	
Název přílohy: **Schéma izolace**	*Měřítko:* -	*Počet formátů:* 17x1,5A4
	Číslo přílohy: **0400**	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.